

märklin
H0

**Svenska modeller
från Märklin**



1986/87 SV



Den nya katalogen 1986/87 innehåller fullständiga informationer beträffande det internationella sortimentet spår 16,5 mm. Den ger även en mängd uppslag och anvisningar och innehåller även reportage som handlar om de stora järnvägarna och modelljärnvägarna. I den nya Märklin H0-katalogen finns dessutom utförliga upplysningar om det elektroniska styrsystemet Märklin Digital.

NYHET

3170 · Allroundlok · Statens Järnvägars litt D · 3 drivaxlar · Kuggdrivet blindhjul · 2 slirskydd · 3 strålkastare · Kåpa med ramverk av metall · Plasttak · Ytterväggar av äkta trä · RELEX-koppel · Längd över buffertar 14,7 cm

0 – 7153  – 7185  – 60015



■ Inför Västra Stambanans elektrifiering 1926 behövdes ellok som kunde motsvara de krav som ställdes för olika typer av tåg. Valet föll på ett svensktillverkat lok: D-loket. Detta klassiska lok, med en vikt av 80 ton och en motorstyrka på 1660 hk byggdes i nära 300 exemplar under åren 1925-1943. Loket fanns i flera utföranden, Ds, Dg, Du, Dk och Dr, alla med olika utväxlingar och motorstyrka. De 135 lok som byggdes innan 1933 hade tråkgorg, därefter övergick man till lokkorg av stål.

Loket D 109 byggdes 1925 och var ursprungligen urväxlat för snälltågstjänst Ds men byggdes om 1940 för godstågstjänst Dg. 1958 byggdes det slutligen om till Du lok och samtidigt ökades motorstyrkan till 2500 hk. Loket finns idag på Järnvägsmuseum i Kristianstad. Det ägs av museiföreningen Östra Skånes Järnvägar och är fortfarande emellanåt i trafik.



Train Masters!

Med Train Master kortet köper du givetvis även alla de vackra svenska modellerna 10% billigare. Dessutom får du fortlöpande information om Märklin. Det finns nu över 6.000 Train Master i Sverige, och vi har plats för ännu fler. Du som ännu inte upptäckt kortet: Gå till din Train Master Service Central redan i morgon. Kortet kostar 50 kronor och gäller i två år. Välkommen!

3043 · Allroundlok · Statens Järnvägars ltt Rc 1 · 2 drivaxlar · 4 slirskydd · 4 strålkastare · Ramverk av metall · Kopplingskrokar · Längd över buffertar 17,5 cm

0 – 7153 🚂 – 7164 ♀ – 60015

■ Det här mycket moderna loket har tyristorer som omvandlar kontaktledningens 16 2/3 hz växelström till lokström som driver de 4 motorema på tillsammans ca. 3680 kW. Loket väger 76 ton och når en hastighet av 135 km/h.



3030 · Allroundlok · Statens Järnvägars ltt Da · 3 drivaxlar · Kuggdrivet blindhjul · 2 slirskydd · 3 strålkastare · Kåpa och ramverk av metall · RELEX-koppel · Längd över buffertar 14,7 cm

0 – 7153 🚂 – 7185 ♀ – 60015

■ De här äldre beprövade loken drar person- och godståg. Eftersom den här loktypen har endast en motor och axeltrycket är så lågt som 15 eller 17 ton, så är den försedd med koppelstänger. Det förhindrar att hjulen slirar vid igångsättningen.



3138 · Dieselhydrauliskt lok · Typ V som tillhör det privata järnvägsbolaget TGOJ · 3 drivaxlar · 2 slirskydd · 2 strålkastare · Ramverk av metall · RELEX-koppel · Längd över buffertar 10,6 cm

0 – 7154 🚂 – 7185 ♀ – 60015

■ Dieselloken V 36 byggdes i Tyskland för mer än 30 år sedan och tjänstgör fortfarande hos ett antal europeiska järnvägsbolag och industriföretag som bevis för deras driftsäkra konstruktion. Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösunds Järnvägar har två lok av den här typen med beteckningen Typ V nr 805 och 807. Järnvägsnätet tillhör numera SJ och loken används i trafiktjänst och som växellok.



4178 · Snälltågsvagn · Statens Järnvägars litt A 5 F · 1. klass · Inredning · Automatiska koppel · Längd 24,3 cm · Kan försees med vagnsbelysning 7329



4179 · Snälltågsvagn · Statens Järnvägars litt B 8 · 2. klass · Inredning · Automatiska koppel · Längd 24,3 cm · Kan försees med vagnsbelysning 7329



4072 · Snälltågsvagn · Statens Järnvägars litt B 1 · 2. klass · RELEX-koppel · Längd 24,4 cm · Kan försees med vagnsbelysning 7197



4073 · Restaurangvagn · Statens Järnvägars litt R 1 · RELEX-koppel · Längd 24,4 cm · Kan försees med vagnsbelysning 7197



NYHET

4765 · Containervagn · Statens Järnvägars behållarvagn · Lastad med avtagbara containers från VOLVO · RELEX-koppel · Längd 15,6 cm



4688 · Boggivagn med teleskopisk vagnskorg · Statens Järnvägars litt Shimms · Med text "SVENSKT STÅL" · 3 teleskopiskt utformade vagnskorgsdelar, som är hopskjutbara mot båda vagnsändarna · 5 fast inbyggda lastfördjupningar med ställbara låsarmar · 3 verklighetstroget återgivna plåtrullar som last · RELEX-koppel · Längd 13,8 cm



4672 · Containervagn med temperaturkonditionering · Statens Järnvägars litt Lgis · Stor container som tillhör AB Banan-Kompaniet · Text "Chiquita" · RELEX-koppel · Längd 15,6 cm



4673 · Containervagn · Statens Järnvägars litt Lgis · Lastad med temperaturkonditionerad container som tillhör COOP · RELEX-koppel · Längd 15,6 cm



4415-1 · Sluten godsvagn · Text
 "Train Masters" · RELEX-koppel ·
 Längd 11,5 cm



4415-2 · Sluten godsvagn ·
 Privatvagn LORANGA · RELEX-
 koppel · Längd 11,5 cm

4415-2



4415-3

4415-3 · Sluten godsvagn ·
 Privatvagn Electrolux · RELEX-
 koppel · Längd 11,5 cm



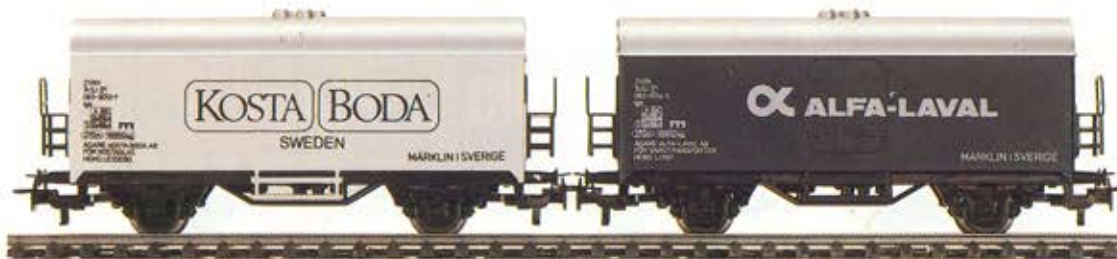
4415-4 · Sluten godsvagn ·
 Privatvagn KOSTA BODA · RELEX-
 koppel · Längd 11,5 cm

4415-4



4415-5

4415-5 · Sluten godsvagn ·
 Privatvagn ALFA-LAVAL · RELEX-
 koppel · Längd 11,5 cm



4415-6 · Sluten godsvagn ·
 Privatvagn BAHCO · RELEX-
 koppel · Längd 11,5 cm

4415-6



4415-7

4415-7 · Sluten godsvagn ·
 Privatvagn BRIO · RELEX-
 koppel · Längd 11,5 cm



4483



4532



NYHET

4483 · Containervagn · Lastad med en 30' container som tillhör lackfabriken ALCRO · RELEX-koppel · Längd 11,5 cm

NYHET

4532 · Tankvagn · NYNÄS · RELEX-koppel · Längd 11,5 cm

4408



4409



4408 · Sluten godsvagn · Statens Järnvägars lita Gs-u · RELEX-koppel · Längd 11,5 cm

4409 · Sluten godsvagn · Gs-u · Privatvagn som tillhör ASG · RELEX-koppel · Längd 11,5 cm



17525-YN 0786 ju ·
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·
Tryckt i Västtyskland

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Postfach 860/880
D-7320 Göppingen
Vesttyskland

